

三次市立塩町中学校 <グッドタウン三次>

スライドまとめ(一例)

交通・通信・情報 4班

目標

通勤・通学で
不便!!

・電車の現状維持作戦!



目標を達成するために行ったこと

・運転計画員に話を聞いてみる。

→運転計画員とは...

長距離ドライブにおける道順や休憩場所の計画、鉄道における列車運行のスケジュール作成などをする仕事。

・アンケート



三江線を復活させるメリット

- ・電車の本数が増える。
- ・人口が増える
- ・電車を活用する人が増える。
- ・地域ならではの豊かな自然や産品、文化に触れられる観光資源になる。

インタビューの答え2

・なぜ塩町の電車の本数が少ないんですか？

A.現在の運行本数が少ないと考えられている福塩線の三次駅発着について、通学時間に特化したダイヤとなっている状況は利用実態に基づいた運行本数の設定をJRでされるものと考えます。

交通について不便に思うこと

- ・電車の本数が少ない
- ・登下校の際、バスで通学すると時間がかかる

三江線とは

三江線とは島根県の駅から広島県三次市の三次駅を結んでいたJR西日本の鉄道線路で2018年3月31日に廃止された鉄道線路です。

インタビューしたこと

(三次には、運転計画員がいないので、三次市管理駅の人にインタビューしました)

- ・どうやって計画を立てていますか？
- ・なぜ塩町の電車の本数が少ないんですか？
- ・三次から塩町の電車は一日に何本ですか？
- ・電車の本数を増やすことは可能ですか？
- ・三江線はなぜ無くしたんですか？

インタビューの答え

・どうやって計画を立てていますか？

A.運行計画はJRで行っています。市としては、県を通して便利性向上に関する意見について毎年照会があり、沿線の高校等にも意見を求め県へ提出しています。

インタビューの答え3

・三次から塩町の電車は一日に何本ですか？

A.運行本数については、それぞれの駅での時刻表掲示、紙での時刻表、ウェブ上の時刻表で確認されるのが学習につながるものと思います。

※ご参考まで茲備線対策協議会で発行している時刻表をお渡ししていただきました。



クイズ!!

三次駅から、塩町駅まで1日に何本あるでしょう??

- 1 3本
- 2 5本
- 3 7本



正解は**7本**でした!!



インタビューの答え4

・電車の本数を増やすことは、可能ですか ?

A. 鉄道の最大の強みは、大量輸送であるという点にあり、道路インフラの整備、自家用車の普及などにより利用者は減少していることから、運行本数を増やすことは難しい状況と考えています。



インタビュー答え5

・三江線はなぜ無くしたんですか ?

- A.
- 1. 利用者が少なく鉄道の特性である大量輸送ができないこと。
 - 2. 通院・買物など地域内での移動が主であり、鉄道が地域のニーズに合致していないこと。
 - 3. 長年利用促進の取り組みでも利用者の減少に歯止めが掛からなかったこと。
 - 4. 過去10年で2度大規模な大規模災害の発生により、長期間の運休を余儀なくされ、バスで代替可能な鉄道において被害と復旧の繰り返しは、社会経済的に合理的でないと判断されたこと。



アンケートについて

塩町中学校の生徒に

- ・登下校の仕方
- ・電車の利用で何か困ること
- ・解決策



登下校の仕方

A組	B組
自転車 18人	自転車 17人
車 16人	車 4人
徒歩 2人	徒歩 3人
電車 5人	電車 2人
バス 3人	バス 0人

電車の利用で困ること

- ・車両が1つしかない
- ・朝、満員でせまい
- ・座れない
- ・電車の本数が少ない
- ・時間がはっきりしていない



これから

これからも、今の現状を維持するために、電車を利用したり自分たちにできることをやっていきましょう。

(塩中タイムより) 生徒の感想

自分の知っていることやインタビューした内容を使ってサンショウウオを守る取り組みを考えることができました。

班に分かれて調べたり、アンケートをとったりして、人口やまちづくりについてみんなで協力して考えることができました。また、スライドや円グラフに上手にまとめることができました。

地域がどんなことに困っているかなどを考え、それを解決するためにアンケートをしたりインタビューをしたりして問題を解決するために行動できました。

みんなで協力して資料やグラフをつくって、どうすれば相手に伝わりやすいかを考えることができました。